ENERGI
I NORD

Banebrytende tysk-norsk samarbeid vil gjøre norsk regional luftfart utslippsfri

München/Bodø, 14. mars 2022. Den tyske flyprodusenten Deutsche Aircraft (DA) og den nord norske klyngen Energi i Nord har inngått en intensjonsavtale hvor formålet er å samarbeide utvikling av teknologi for utslippsfri luftfart. Samarbeidet har potensial til raskt å bidra til vesentlige reduksjoner i klimafotavtrykket i nordnorsk luftfart gjennom bruk av lav-karbon elektrofuel. Videre vil samarbeidet på lengre sikt bidra til å gjøre luftfarten helt klimanøytral.

Noen nøkkelpunkter:

- Partnerskapet i klyngen Energi i Nord kan tilby overskudd av rimelig, fornybar energi og den nødvendige infrastrukturen for å skalere opp produksjon av lav-karbon elektrofuel
- Deutsche Aircraft er, som tysk produsent av turboprop fly, ledende i utvikling av 100% elektrofuel tilpassede fly
- Samarbeidet legger grunnlaget for på sikt å fjerne luftfartens klimafotavtrykk, noe som er særlig viktig i Nord-Norge hvor regional luftfart er en kritisk infrastruktur

Martin Nüßeler, Teknologisjef i DA: “Dette partnerskapet bringer oss et langt steg nærmere klimanøytral luftfart»

Anders Tørud, Klyngeleder, Energi i Nord: «I Nord Norge har vi det ideelle økosystemet for å gjøre lav-karbon elektrofuel til en realitet.»

Volker Thum, Administrerende direktør i German Aerospace Industries Association (BDLI):

“Grønn luftfart er fremtiden og den har allerede begynt”

München-baserte DA utvikler lav-utslipps fly tilpasset regional luftfart. DAs fly er basert på Dornier DO328 plattformen som er en velkjent flytype i regional luftfart over hele verden. Dornier 328eco vil muliggjøre nær klimanøytral flygning i under 50 seters markedet med sin ledende teknologi som er fullt ut kompatibel med elektrofuel. Utover arbeidet med D328eco, utvikler DA helt ny fremdriftsteknologi basert på hydrogen for fremtidige flymodeller.

Energi i Nord er en industriklynge med hovednedslagsfelt i Nordland, Troms og Finnmark. Blant klyngens nærmere 60 medlemmer finner vi noen av de ledende kraftselskapene i nord, en rekke teknologi-leverandører, hydrogen og ammoniakk-produsenter, selskaper innen luftfartssektoren, universiteter og andre FoU-institusjoner, logistikk-aktører, de Nord-Norske fylkeskommunene samt flere kommuner. Klyngens formål er å bidra til å akselerere energiomstillingen og gjennom det skape forretningsmuligheter for klyngens medlemmer.

Med 26 små og store flyplasser utgjør luftfarten en kritisk samfunnsinfrastruktur i Nord Norge, kanskje i større grad enn noe annet sted i Europa. Sammen med Nord-Norges overskudd av rimelig og fornybar kraft gjør dette denne regionen til en ideel arena for produksjon av elektrofuel og utprøving av nye konsepter innen klimanøytral luftfart. Samarbeidspartnerne planlegger å produsere elektrofuel basert på hydrogen og CO2 fra industrielle punktutslipp, som i fremtiden kan erstattes av såkalt «direct air caputure» drevet av overskuddet av fornybar kraft.

Ved å gjennomføre test-flygninger og jobbe med den infrastruktur som er nødvendig for å produsere elektrofuel, vil samarbeidspartnerne legge grunnlaget for at Nord Norge kan bli ledende nasjonalt og i internasjonalt i den energiomstillingen luftfarten står overfor. Partene samarbeider også med prosjektet «Lofoten de Grønne Øyene» et prosjekt i regi av Lofotrådet, Visit Lofoten og Lofotkraft, som bl.a. har utarbeidet et veikart for å gjøre øygruppen klimanøytral. I dette veikartet er utslippsfri luftfart et vesentlig element og Lofoten vil med stor sannsynlighet være blant de første destinasjonene for flygninger med utslippsfri drivstoff.

Kommentarer:

Anders Tørud, klyngeleder, Energi i Nord: «Elektrofuel og hydrogen produsert fra fornybare kilder er an av de mest lovende skalerbare løsningene for å oppnå betydelige reduksjoner i klimautslippene fra industrisektorer som er krevende å avkarbonisere slik som luftfarten. En avgjørende faktor for å realisere dette er å få ned produksjonskostnadene gjennom oppskalering av produksjon noe Nord Norge har alle forutsetninger for å realisere.»

Martin Nüßeler, Teknologisjef i DA: «En avgjørende faktor for miljøfotavtrykket til neste generasjons flymodeller er hvordan drivstoffet er produsert. Vår ambisjon i DA er å se fly-operasjon i sammenheng med drivstoffproduksjon for å oppnå optimalt resultat for miljøet.

Utfordringen med elektrofuel er den svært energikrevende produksjonsprosessen, som gjør at må legge produksjonen der du har god tilgang til rimelig fornybar energi. I Nord Norge har luftfarten stor samfunnsmessig betydning og vi ønsker å bidra til at den i fremtiden kan fortsette å fylle denne rollen og samtidig være klimanøytral.

Å kombinere moderne turboprop D328eco effektivitet med 100% electrofuel kapasitet er den beste måten å tilby markedet grønn luftfart på kortes mulig tid.»

Volker Thum, Administrerende direktør i German Aerospace Industries Association (BDLI):

“Grønn luftfart er fremtiden og den har allerede begynt. Samarbeidet mellom Deutsche Aircraft, medlemmer i BDLI, og Energi i Nord illustrerer dette. Introduksjon av Sustainable Aviation Fuel og på lang sikt hydrogen kan bidra betydelig til å oppnå klimanøytral luftfart.

Sivil luftfarts transformasjon til klimanøytralitet, hvor sustainable aviation fuel er et avgjørende element, vil være et hovedtema på ILA Berlin. Denne ledende messen innenfor bærekraft og ny teknologi innen luftfarten vil finne sted i Berlin fra 22.- 26. juni. i 2022.»

Mediekontakt Energi i Nord, Anders Tørud, klyngeleder: at@kpb.no

Mediekontakt DA: pressoffice@DeutscheAircraft.com

Nettsider DA: www.DeutscheAircraft.com

Nettsider Energi i Nord: www.energiinord.no